

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity**Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa zachodniopomorskiego**

Od 15 grudnia popularne Pendolino rozpocznie kursowanie na trasie Szczecin – Warszawa. Na podróżnych z województwa zachodniopomorskiego czeka również lepsza oferta ze Szczecina do Krakowa i Poznania, a także nowe połączenia z Kołobrzegu i Świnoujścia. PKP Intercity prezentuje założenia rozkładu na sezon 2024/2025 dla województwa zachodniopomorskiego. Będzie on obowiązywać od połowy grudnia.

Pendolino dla Szczecina

Pojazdy Pendolino to najszybsze i najbardziej komfortowe pociągi we flocie PKP Intercity. Każdego dnia nowoczesnymi pociągami PKP Intercity będzie można podróżować na trasie Szczecin – Poznań – Warszawa. Poranny skład wyjedzie ze Szczecina przed 8:00 i pokona tę trasę w 4 h 18 minut. Powrotne Pendolino do Szczecina pozwoli wrócić ze stolicy po 20:00. Oprócz postoju w Poznaniu pociąg zatrzyma się w Stargardzie i Krzyżu, co pozwoli na przesiadkę w kierunku Gorzowa. Warto podkreślić, że popularne składy Pendolino kursują w najbardziej komfortowej kategorii Express InterCity Premium (EIP). Na ich pokładzie znajdują się łącznie 402 miejsca – 45 w klasie pierwszej i 357 w drugiej. Regulowane fotele w obu klasach, rozkładane stoliki, indywidualne oświetlenie oraz gniazdko elektryczne przy każdym miejscu gwarantują wygodną podróż.

Lepsza oferta do/ze Szczecina

Zwiększy się liczba pociągów ze stolicy województwa do Warszawy przez Poznań. Podróżni będą mieć do dyspozycji aż 9 par połączeń na tej trasie. Skróci się również czas przejazdu. Ze stolicy do Szczecina dojedziemy w rekordowym czasie 4 godz. 17 minut, a ze Szczecina do Poznania w 1 godz. 47 min.

Nowością będzie pociąg *IC Sukiennice* do Krakowa przez Poznań i Łódź. W wakacje jego relacja będzie wydłużona do Zakopanego, dzięki czemu mieszkańcy województwa zachodniopomorskiego zyskają możliwość bezpośredniego dojazdu pociągiem ekonomicznym do stolicy Tatr. Nowym połączeniem ekspresowym będzie pociąg *EIC Bolesław Prus* rel. Warszawa – Szczecin – Warszawa, który umożliwi wyjazd ze stolicy rano i powrót do Warszawy wieczorem. Warto również wspomnieć o wydłużeniu relacji składu *IC Barbakan*, który od grudnia będzie kursował z Krakowa do Szczecina (w obecnej relacji tylko do Poznania). Na ciągu Poznań – Szczecin, po zmodernizowanej linii kolejowej pojadą 3 nowe pociągi (*EIC Bolesław Prus*, *IC Sukiennice*, *IC Barbakan*).

I całego województwa

Możliwość codziennego, bezpośredniego dojazdu do Zakopanego, po drodze zatrzymując się w Trójmieście, Warszawie, Radomiu, Kielcach i Krakowie, zyskają mieszkańcy Kołobrzegu, Ustronia Morskiego, Koszalina i Sławna dzięki wydłużeniu trasy pociągu *TLK Lubomirski*.

Zwiększy się też liczba połączeń z Kołobrzegu do stolicy przez Piłę i Bydgoszcz. Na tory wyjedzie skład *IC Staszic* z Warszawy do Szczecina, z grupą wagonów do Kołobrzegu.

Dzięki zmianie godzin kursowania pociągu *IC Stańczyk* mieszkańcy Pomorza Środkowego i Zachodniego będą mogli dojechać do Trójmiasta na godzinę 9 i wrócić tym samym pociągiem po godz. 19. Podróżni ze Sławna, Koszalina, Białogardu i Szczecinka skorzystają z możliwości dotarcia do m.in. Katowic, Krakowa, Rzeszowa czy Przemyśla. Dojazd do tych miejscowości zapewni wydłużenie relacji pociągów *IC Szkuner* i *IC Zefir* do/z Przemyśla. W okresie wakacji, w wydłużonej relacji do Świnoujścia pojadą pociągi: *IC Swarżyc* oraz *IC Podhalanin* rel. Zakopane – Świnoujście – Zakopane, a także sezonowe połączenie *TLK Wolin* rel. Kraków – Świnoujście – Kraków.

Czasowe zmiany w organizacji ruchu

W związku z prowadzonymi nadal pracami modernizacyjnymi na jednotorowej linii kolejowej 202 i przebudową stacji Słupsk, pociągi kursujące na tej trasie mogą mieć wydłużony czas przejazdu.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.